5年生 実践事例

「生活環境を守る」

指導目標

- ◎環境問題と自分たちの暮らしの関わりについて関心をもって調べようとしている。
- ◎公害の原因、人々の健康や生活環境への影響、公害の防止策について考え、適切に表現している。
- ◎写真やグラフなどを活用して、公害の被害の様子や公害を防ぐ人々の活動を読み取っている。
- ◎公害から人々の健康や生活環境を守るために取り組んでいる内容について理解している。

公共交通を教材とする利点

市が公共交通の利用促進を行なっている意図を考えさせる学習を通して、過度な自動 車利用を控え、市民全体で公共交通を支えていくことが、市や近隣地域の環境を守っ ていくことにつながるということに目を向けさせ、環境問題に対する見方や考え方を 広げる。

対象学年 5年生

対応教科 社会科

標準校時 5コマ

学習構成

1. 環境問題とは



・地球で起こっている様々な環境問題について調べ、自分たちの生活に 大きな被害を及ぼすことがあることを知る。

2. 札幌市の大気汚染への取組



・車粉問題を中心に、札幌市ではどのように大気をきれいにし、守って いるのかを調べ、市や企業、市民が一体となって解決してきたことを 知る。

3. 交通の発達と市民のくらし



・市が公共交通の利用を進めている理由について、公共交通のメリット を調べることで、必要以上の自動車利用を控え、市民全体で公共交通 を支えていくことが、環境を守ることにつながることに気づく。

4. 環境首都・札幌に向けた取組

・環境首都・札幌を目指して、多くの環境保全にかかわる活動が行われていることを知り、市民一人ひとりが環境意識を高め、行動することが日本全体の環境を守ることにつながることに気づく。

5年生 [社会_生活環境を守る] (札幌市日新小学校)



札幌らしい交通環境学習とは、「MM_{*}教育」に着目し、「交通」の中に存在する「社会的ジレンマ問題」を通じ、広く、環境意識や公共の精神を醸成することを目的としている。初等教育における学習教材として適することが、これまでの研究事例等で明らかとなっている。

※「MM」とは、一人ひとりの移動(モビリティ)が、個人的にも社会的にも望ましい方向へ自発的に変化することを促すコミュニケーションを中心とした交通施策。

■実施例

実施校 札幌市立日新小学校 実施日 2015年2月26日(木) 6校時

科目/単元名 社会「生活環境を守る」[5時間扱い]

指導者 玉山 大補

[指導計画]

1.教材にかかわって

①学習指導要領の位置づけ

「小学校学習指導要領解説 社会編」第5学年

目標と内容(1)

ウ公害から国民や生活環境を守ることの大切さ。

内容の取り扱い(1)

ウ ウの「公害から国民の健康や生活環境を守ること」については、大気の汚染、水質の汚濁などの中から具体的事例を選択して取り上げること。

環境基本法においては、公害として、大気の汚染、水質の汚濁、土壌の汚染、騒音、振動、地盤の沈下及び悪臭が挙げられるが、ここでは大気の汚染、水質の汚濁などの中から具体的事例を一つ選択して取り上げることが考えられる。

事例の選択にあたっては、例えば生活様式の変化や都市化の進展などがもたらした都市、生活型の公害、あるいは産業がもたらした公害などが考えられる。ここでは、取り上げた事例について、公害の防止や環境改善に向けて成果を上げてきた関係の諸機関や人々の努力の様子などを調査したり資料を活用したりして具体的に調べることが大切である。

②モビリティ・マネジメント教育の視点から

子どもたちは環境を守ることの大切さについて、ある程度は理解している。これまでの社会科の学習でもごみの分別やリサイクルすることの大切さを学んできている。また、新聞やニュースから地球温暖化などの言葉を聞いたことがある子どもも多い。夏休みや冬休みには、エコライフレポートの計画に沿って実際に家庭で節電などに取り組んでいる。

しかし、家庭や学校以外でできるエコについて深く考え、行動できる子どもは多くはない。特に自動車がもたらす環境問題への意識は低い。また、理解はしていても自動車はとても便利なものであるという思いの方が大きく、当たり前のように利用しているのが実態である。札幌市は全国に比べ、運輸部門でエネルギー消費量が多い。また、大気汚染をもたらす窒素酸化物の割合は、自動車が66%と圧倒的に多い。都市の拡大と、人口の2人に一台の割合にまで増えている自動車保有率、交通量の増加に伴い、二酸化炭素の排出量の増加、窒素酸化物の濃度の高まりなど、様々な問題を抱えている。一方で、1人当たりの二酸化炭素や窒素酸化物の排出量が自動車に比べてはるかに少ない地下鉄やバス、路面電車の利用者数は減り続けている。もし、公共交通を維持できなくなる時代がくれば、ますます自動車の利用者が増え、大きな問題となることが予想される。今回、札幌市が公共交通の利用促進を行っている意図を考えさせる学習を通して、過度な自動車利用を控え、市民全体で公共交通を支えていくことが、札幌市や近隣地域の環境を守っていくことにつながるということに目を向かせ、環境問題に対する見方や考え方を広げたい。

③資料の活用

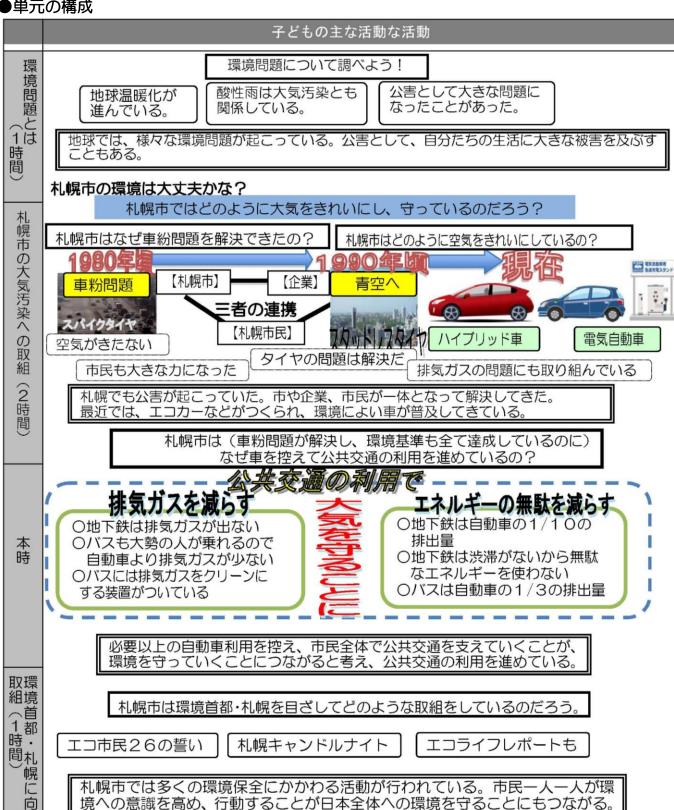
本実践では、教科書だけでなく、地下鉄やバスの二酸化炭素の排出量などが分かるような資料を必要に応じて準備し活用する。

2.単元にかかわって

●単元の目標

- 環境問題と自分たちの暮らしの関わりについて関心をもって調べようとしている。
- ・公害の原因、人々の健康や生活環境への影響、公害の防止策について考え、適切に表現している。
- 写真やグラフなどを活用して、公害の被害の様子や公害を防ぐ人々の活動を読み取っている。
- 公害から人々の健康や生活環境を守るために取り組んでいる内容について理解している。

●単元の構成



向け

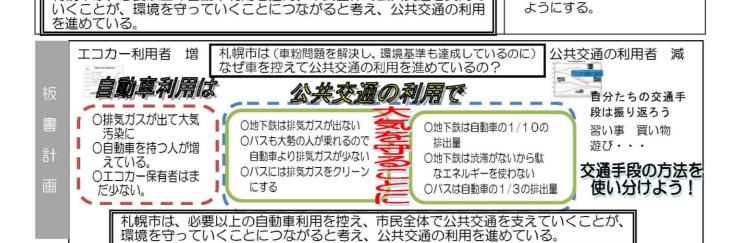
3 本時の日標と学習展開

●目標

札幌市が自家用車から公共交通への利用転換を促進している意図を考える活動を通して、過度な自動車の 利用を控え、公共交通を支えていくことが、環境を守っていくことにつながることを理解し、自らの交通手 段のあり方を考えることができる。

●展開

教師のかかわり 前時までに子どもたちは、札幌市が企業や市民と一体となって車粉問題を解決してきたことや環境に優しい次世代自動車の 乗り換えを進めるなど、環境を守るために様々な取組を行ってきていることを理解している。 エコカーの利用者が 〇市が自動車への環境対策を行 自動車から 増えている! 公共交通機関 っていたことを振り返ること へ乗り換えて! ができるように、札幌市民のエ 環境のいい車が コカー利用者が増えているグ 増えいるね ラフを提示する。 札幌市は(車粉問題が解決し、環境基準も全て達成しているのに) なぜ車を控えて公共交通の利用を進めているの? 〇札幌市が自動車を控え、公共交 冒動車利用は 通の利用を進めている資料を 自家用 発用車 〇排気ガスが出て大気汚染に 提示し、自動車へ行ってきた環 ○自動車を持つ人が増えている。 ○エコカー保有者はまだ少ない。 境対策とのずれを生み、問題意 識をもたせる。 公共交通の利用で 〇発言が活性化するよう、出てき た考えを「大気汚染」と「地球 〇地下鉄は排気ガスが出ない 〇地下鉄は自動車の1/10の 温暖化」の二つの視点から板 ○バスも大勢の人が乗れるの 排出量 書に位置付ける。 で自動車より排気ガスが少 ○地下鉄は渋滞がないから無駄 ない なエネルギーを使わない ○バスには排気ガスをクリーンに 〇このまま減り続ければ利用で 〇バスは自動車の1/3の排出量 する装置がついている きなくなるかも知れないとい うことに気付き、自分たちの 交通手段のあり方を考えられ このまま減り続けたら 利用者は減少・・・ るよう、公共交通の利用者が減 利用できなくなる日も? -3 10 っている事実を提示する。 自分たちの交通手段、 このままでいいのかな? ○自分たちがよく使うルートに 公共交通の自分たちが 自動車を運転する人が自動車、 ついて、どのの交通手段を使え 使い分けを公共交通で行けないか考える ばよいかを考える場を設定し、 ○たまには公共交通で Oさわやかノーカーデーも ○気軽に送迎を頼まない 自分たちが公共交通を支えて ○車を必要な時だけに ○家族へ声掛けを いくことが、環境を守ることに



札幌市は、必要以上の自動車利用を控え、市民全体で公共交通を支えて

つながるという意識をもてる

4. 本時で活用する資料と本時の様子

地球のためにできること

もしもで考える 地下鉄のこと

さっぽろの環境に私たちができること

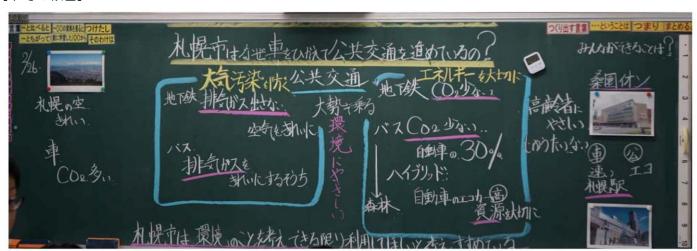
●本時の様子







[本時の板書]



資料: 札幌らしい交通環境学習 2015