# モビリティ・マネジメント教育を 学校で実践することの意義

愛媛大学社会共創学部

松村 暢彦

# 背景

- ・ 平成20年版学習指導要領に基づく教育課程
  - 基礎的な知識・技能の重視
  - 社会参画と伝統・文化の強調←新教育基本法
  - 急激な社会変化への対応
- MM教育を構築しようとする動きが活発
- ・ 平成29年度版学習指導要領の改訂
  - 社会に開かれた教育課程の実現
  - ←社会の状況を幅広く視野に入れ、学校教育を通してよりよい 社会を作る
  - ・主体的・対話的で深い学び
  - カリキュラム・マネジメントの確立←教科横断的な学習
  - 主権者教育

## 背景

- 地球温暖化、大気汚染等の環境問題
- 慢性的な交通渋滞、移動困難者の移動の確保等の 社会問題
- バスや鉄道等の公共交通の利用者数減少、担い手の減少に伴う地域の衰退

## MMの定義の社会科教 数多く取り入れられている 例がス・自動車・電車・船・飛行機:小学校低学

社会科の「教育内容」として

年(1・2年)の生活科,中学年(3・4年)から高 学年(5・6年)の社会科

• MMとはひとり一人のモビリティ(移動)が, 社会的

にも個人的にも望ましい方向に自発的に変化すること

促す, <u>コミュニケーション</u>を中心とした交通政策

社会科の「教育目標」は 「公民的資質」の育成

公民的資質:市民概念「個の自律性」

+国民概念「公共性への関与」

社会科における重要な

公正な価値判断能力を、クラ スメイトとのコミュニケーション を通して身に付ける

戦後の学校教育では児 童生徒の「自発性」を重 んずることで、戦前との 差別化

# モビリティ・マネジメント教育の定義

・『モビリティ・マネジメント教育』とは、 私たち一人ひとりの移動手段や社会全体の交通を 『人や社会、環境にやさしい』という観点から見直し、 改善していくために自発的な行動を取れるような人間 を育成することを目指した教育活動

## MM教育で育成されるモビリティ・マネジメントカ

## 知識

望ましい交通 社会を実現する ために必要な知識

## 能力

交通社会に関する 知識を適切に活用し ながら、人と社会・環境 の観点から適切に 判断する能力

## 態度

望ましい交通 社会の実現に向けて 自発的に行動しよう としたり, 働きかけ ようとしたりする態度

#### よりよい社会の形成に主体的に参画する能力

公的かつ社会的な活動に私たち一人ひとりが参画することの 重要性を認識し、自らも主体的に関与・参画し、貢献する能力

# モビリティ・マネジメント教育との関連付けが考えられる授業

	1年	2年	3年	4年	5年	6年
社会				$\bigcirc$		
理科			$\triangle$	$\bigcirc$	$\triangle$	
生活	0					
家庭					$\bigcirc$	$\bigcirc$
道徳	$\bigcirc$	$\bigcirc$	$\bigcirc$	$\bigcirc$	$\circ$	$\bigcirc$
総合的な学習の時間			0	0		
特別活動	$\bigcirc$	0	$\bigcirc$	$\bigcirc$	$\bigcirc$	

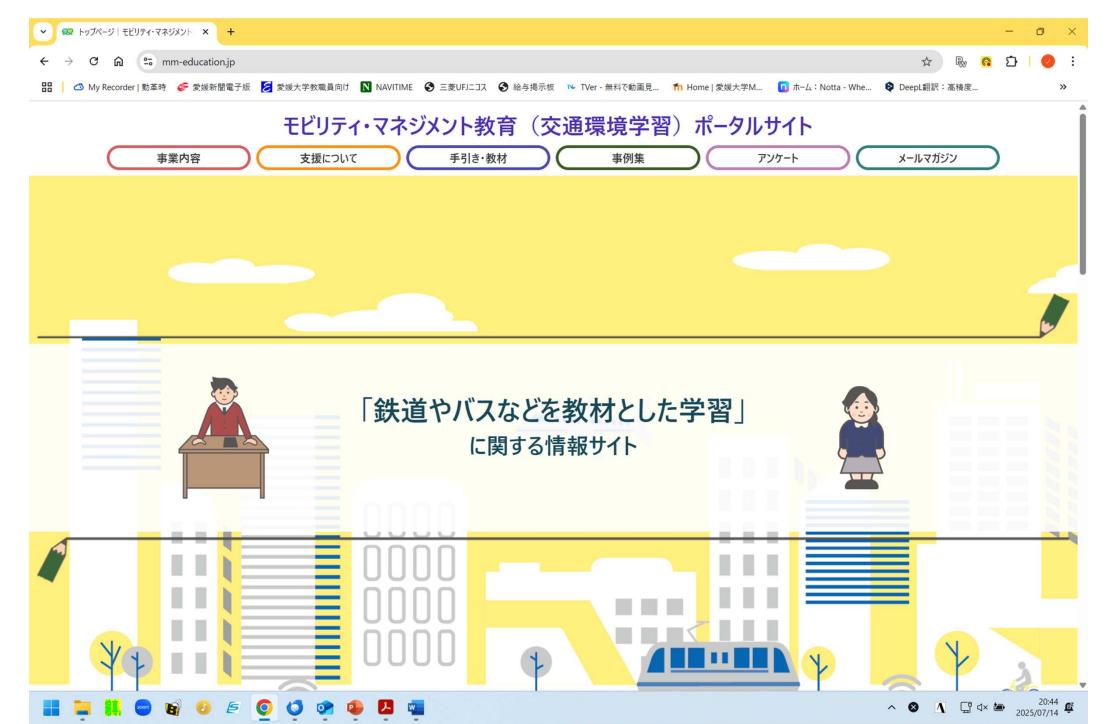
## 社会科におけるMM教育との関連性

学年	学習指導要領内容	交通環境学習にかかる単元事例	事例
第3学年	(1)身近な地域と市の様子	〇地域や市内の交通の様子	
第4学年		〇公共交通を利用したまちの探検	35 頁
(地域学習)		〇公共交通と土地利用のされ方	
	(2)生産や販売	〇商品の仕入・生産物の出荷と物流	
		〇商品の産地しらべ	65 頁
		〇買い物する店や品物と交通	
	(3)飲料水・電気・ガス・廃棄物処理		
	(4)災害や事故の防止	〇災害による交通への影響	_
		○交通事故危険箇所と道路整備の問題点	_
	(5)地域の人々の生活の変化と地	〇昔から残るみち	45 頁
	域の先人の働き	〇生活の変化と交通の移り変わり	40 貝
	(6)県(都・道・府)の様子	○交通網の整備と県(都・道・府)の発展	92 頁
		〇世界や他地域との交通によるつながり	32 只
第5学年	(1)国土の自然などの様子		
(国土・産業学習)	(2)我が国の農業や水産業	〇生産地と消費地を結ぶ物流の役割	65 頁
	(3)我が国の工業生産	○環境に配慮した自動車の生産	140 百
		〇工業生産を支える物流の役割	148 頁
	(4)我が国の情報産業や情報化し	〇暮らしを支える公共交通検索システム	112 頁
	た社会		112 貝
第6学年	(1)我が国の歴史		
(歴史・政治学習)	(2)我が国の政治の働き	〇公共交通と税金の使い道	150 頁
		〇環境に配慮した交通まちづくり	150 貝
	(3)世界の中の日本の役割		

https://mm-education.jp/assets/program/mm-edu\_tebiki.pdf

## MM教育ポータルサイト

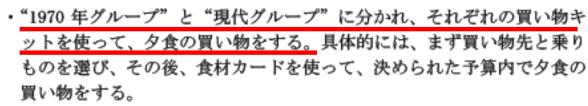
https://mm-education.jp/



# (例) フードマイレージ教材



#### 1. 今日の夕食を作ろう!



- ・買い物した食材を使って、夕食の絵を描く。
- グループごとに夕食メニューの発表をする。

#### 2. 食はどこからどうやって運ばれてくるのだろう

- ・選んだ食材カードの裏のシールを産地別に日本地図に貼り、昔と現在の 生産地の変化に気づく。
- ・食材カードの裏のフードマイレージカードの CO<sub>2</sub>排出量を計算し、近場 の食材を選ぶことで環境負荷が減ることに気づく。

#### 3. 望ましい交通社会をつくるには何ができるだろう

- 環境にやさしい買い物のために、自分たちにどのようなことができるかを考える。
- いろいろな事から自分で判断して行動できることの大切さを知ることができる。

#### 自ら学び、考える力が身につく

- ・児童の生活に身近なテーマ
- ・時間軸、空間軸で考える

#### 地域や社会のしくみが深く理 解できる

- 社会のしくみ(流通)
- ・生産、流通、消費の課題

## 社会との関わりが身につき、公的な視点を身につけられる

- ・買い物、移動は社会的行為
- ・地域への愛着の形成

## まとめ

- ・時代に求められているMM教育
- ・MM教育の学習指導要領との親和性
- MM教育の効果
  - 自ら学び、考える力が身につく。
  - 地域や社会のしくみが深く理解できる。
  - 社会との関わりが身につき、公的な視点を身につけられる。